



TER INFORMATIE

Aan

10.2.e

Directie
Bestuursondersteuning & Advies

Inlichtingen

10.2.e, 10.2.f, 10.2.g

T 10.2.e

10.2.e

www.minfin.nl

Datum

10 juni 2020

Notitienummer

2020-0000110348

Auteur

10.2.e, 10.2.f, 10.2.g

notitie

Geannoteerde agenda ACC-19 donderdag 11 juni 2020, 10.30-11.00 uur

1. Opening en mededelingen

2. Agenda MCC-19 dinsdag 16 juni 2020 (stuk bijgevoegd)

Advies

U kunt instemmen met de agenda.

Toelichting

Agenda MCC-19 dinsdag 16 juni.

1. Mededelingen
2. Algemeen beeld
3. Internationale ontwikkelingen (stukken worden rondgezonden)
4. Stand van zaken toerisme (geen stukken)
5. Stand van zaken luchtvaart (geen stukken)
6. W.v.t.t.k.

3. Vergadercyclus DO, ACC-19 en MCC-19 (stuk bijgevoegd)

Advies

- U kunt instemmen met de vergaderplanning.
- U kunt vragen in hoeverre de discussies over de routekaart openen sectoren, luchtvaart en algemene maatregelen (bv 1,5m) met dit vergaderschema al in meerdere gremia aan de orde zullen komen. Een goede overdracht is belangrijk en enige overlap is logisch, maar voorkomen moet worden dat we in IAO-ICCb-MCCb enerzijds en ACC-MCC anderzijds dezelfde discussies voeren.

Toelichting

- Het ACC-19 zal elke donderdag plaatsvinden van 10.00 tot 11.00 uur, ook tijdens het zomerreces. Bekeken wordt wie u kan vervangen tijdens uw afwezigheid in juli. Op uw verzoek zetten we de afsprakenreeks ook bij een vervanger in de agenda als back-up.
- Het MCC-19 zal elke dinsdag plaatsvinden op wisselende tijdstippen. Dinsdag 7 juli is de laatste voor het reces. Na het reces wordt weer begonnen op dinsdag 11 augustus.
- Woensdag 17/6 en woensdag 24/6 zal een ICCb plaatsvinden.
- Woensdag 24/6 zal voorlopig de laatste MCCb plaatsvinden.

4. Luchtvaart (geen stukken)

Aanleiding

- Nadat bekend is geworden dat vliegen weer wordt toegestaan en dat in een vliegtuig de 1,5m niet gehanteerd hoeft te worden, is in de samenleving

discussie ontstaan over het niet in acht nemen van de 1,5m maatregel. Het heeft vooral tot verontwaardigde reacties geleid bij sectoren die (door de overheid) wél aan strenge voorwaarden zijn verbonden, zoals horeca en culturele instellingen.

- Schiphol heeft inmiddels ook gevraagd om de 1,5m los te kunnen laten in de rijen voor de incheckbalie (hier is nog geen besluit over genomen). In plaats daarvan worden mitigerende maatregelen voorgesteld, zoals verplichte mondkapjes en gezondheids- en temperatuurchecks.
- Met name IenW wil voor 15 juni besluitvorming, omdat vanaf maandag 15 juni vliegen op een flink aantal landen in EU/Schengenzone weer is toegestaan.
- Op dit moment is nog niet duidelijk waar en wanneer precies hierover besluitvorming zal plaatsvinden. Het meest waarschijnlijk is dat dit voor de MR van vrijdag 12 juni wordt geagendeerd.

Advies

- U kunt aandacht vragen voor de uitlegbaarheid van maatregelen.
- Om verdere verwarring in de samenleving te voorkomen kunt u benadrukken dat de maatregelen en regels over 1,5m zo generiek als mogelijk moeten zijn. Het is op dit moment niet uitlegbaar dat een algemene uitzondering wordt gemaakt voor de luchtvaart.
- U kunt aangeven dat het loslaten van de 1,5m op de luchthavens, een bredere discussie zal oproepen over het toepassen van de 1,5m in andere sectoren en de publieke ruimte.
- Eventueel kunt u nog aangeven dat binnen de luchtvaart onderscheid wordt gemaakt. Dat wil zeggen dat bijvoorbeeld voor de securitycheck de 1,5m niet in acht wordt genomen maar wordt gewerkt met mitigerende maatregelen (zoals bij contactberoepen ook het geval is).
- Eventueel kunt u vragen hoe andere landen / luchthavens / vliegtuigmaatschappijen dit vraagstuk van de luchtvaart benaderen en in hoeverre de samenwerking hierin wordt gezocht.

Toelichting

Discussie 1,5m in luchtvaart

- Ten eerste is discussie over de (on)mogelijkheid van 1,5m afstand in vliegtuigen. Het feit dat luchtvaartmaatschappijen zo snel hebben aangegeven dat dit niet mogelijk is, heeft tot veel discussie geleid. Met name sectoren die (door de overheid) wél aan strenge voorwaarden zijn verbonden, zoals horeca en culturele instellingen, hebben ontstemd gereageerd. Ook kan dit vraagstuk op veel politieke belangstelling rekenen.
- Ten tweede heeft Schiphol aangegeven dat reeds bij 30% van het aantal normale passagiers de 1,5m afstand al niet meer kan worden gewaarborgd. Daarom wil Schiphol mitigerende maatregelen nemen ter vervanging van de 1,5m maatregel, namelijk gezondheidsverklaringen, mondkapjes en temperatuurchecks.
- Wanneer dit zou worden gehonoreerd, is dit zeer moeilijk uitlegbaar. Daarmee heeft dit ook grote gevolgen voor de mogelijkheid van handhaving van het 1,5m beleid in de samenleving.
- De NCTV hield tijdens het IAO van dinsdag 9 juni de mogelijkheid open voor een ingelaste ICCb/MCCb later deze week voor besluitvorming over dit vraagstuk. Ook de route via de MR staat nog open. Hier is nog geen besluit over bekend. Het meest waarschijnlijk op dit moment is dat dit in de MR van vrijdag 12 juni terug komt.
- Vandaag, woensdag 10 juni, is ook over luchtvaart gesproken in het Torentjesoverleg.
- Het RIVM heeft advies gegeven op de protocollen de luchtvaart. Dit advies is echter niet openbaar.
- Voor morgen, donderdag 11 juni, is een extra IAO ingelast. Op de agenda staat 'veilig vliegen' op basis van een presentatie IenW, die niet is gedeeld.

Op de agenda staat tevens 'Alternatieve aanpak routekaart/stappenplan'. Ook hier zijn nog geen stukken voor gedeeld. Dit agendapunt wordt toegelicht door de NCTv.

Generieke maatregelen en uitlegbaarheid

- Het heeft de voorkeur dat de genomen maatregelen t.a.v. 1,5m afstand zo generiek als mogelijk zijn. Een uitzondering maken voor de luchtvaarsector is niet uitlegbaar.
- Er wordt op dit moment overwogen om in de routekaart af te stappen van de sectorbenadering. FIN steunt deze richting aangezien het de uitlegbaarheid ten goede komt en inconsistenties tussen sectoren voorkomt. Dit wordt besproken tijdens het IAO van donderdag 11 juni.
- Uitzonderingen van de regels (bv 1,5 meter en max aantal mensen per vierkante meter) kan alleen als er een sterk en uitlegbaar verhaal is.
- FIN heeft bij het IAO eerder ingebracht om te bezien wat de mogelijkheid tot differentiatie in gebouwen (dus een aantal personen per vierkante meter).

Toerisme en vliegen

- Voor *buitenlands toerisme* geldt dat het vanaf 15 juni weer mogelijk is op vakantie te gaan naar andere landen binnen de EU/Schengenzone en naar het Caribisch deel van het Koninkrijk. Het reisadvies voor landen in die gebieden wordt aangepast van oranje (vakantiereizen afgeraden) naar geel (vakantiereizen mogelijk, let op risico's).
- Per 15 juni gaan de reisadviezen van de volgende landen van oranje naar geel: België, Bulgarije, Duitsland, Estland, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Portugal, Slovenië, Tsjechië.
- Voorlopig op oranje blijven: Denemarken, het Verenigd Koninkrijk en Zweden. Vakantiereizen naar deze landen worden afgeraden.
- Een aantal landen moet nog besluiten wanneer ze de belemmeringen voor Nederlandse toeristen weer opheffen. De verwachting is dat deze landen daarover in de komende weken een besluit nemen. Het gaat om: Frankrijk, IJsland, Oostenrijk, Spanje, Zwitserland, Liechtenstein, Cyprus, Finland, Griekenland, Hongarije, Ierland, Malta, Noorwegen, Polen, Roemenië, Slowakije, het Caribisch deel van het Koninkrijk.
- Voor *inkomend toerisme* geldt dat mensen uit landen met vergelijkbare of lagere gezondheidsrisico's dan in Nederland, deze zomer welkom zijn in Nederland. Voor reizigers uit hoge risicogebieden binnen en buiten Europa geldt dat zij een gezondheidsverklaring moeten hebben en het dringende advies krijgen om na aankomst 14 dagen in quarantaine te gaan.
- Tot en met 15 juni geldt nog een inreisverbod voor Schengenlanden en het Verenigd Koninkrijk.

5. Rondvraag en sluiting